

Kwartaalmonitor Transport en logistiek

1e kwartaal 2017

Grootste omzetstijging in 6 jaar

- Totaal transport: Alle branches gegroeid
- Vervoer over land: Meer concurrentie uit Oost-Europa
- Vervoer over water: Binnenvaartprijzen gestegen
- Vervoer door de lucht: Meer passagiers
- Dienstverlening voor het vervoer: Meer omzet verwacht
- Post- en Koeriersdiensten: Grootste omzetstijging bij koeriers
- Economisch beeld: Groei investeringen



De omzet in de transportsector steeg in het eerste kwartaal van 2017 met ruim 5 procent ten opzichte van het jaar ervoor. De omzettoename valt samen met een positief vertrouwen in het economisch klimaat. Het ondernemersvertrouwen van ondernemers in de transportsector bleef, ondanks een kleine afname, hoger dan in 2016. Het aantal gedwongen bedrijfssluitingen is het afgelopen kwartaal gedaald naar 54. De Nederlandse economie groeide in het laatste kwartaal van 2016 met 3,4 procent ten opzichte van een jaar eerder. Daarmee zette de trend van de voorgaande kwartalen zich door. De consumptie van de huishoudens is toegenomen maar ligt lager dan vorig kwartaal. De export van Nederlands producten groeide dit kwartaal sterker dan de voorgaande perioden. In lijn met eerdere kwartalen was ook de wederuitvoer hoger dan een jaar eerder.

Kengetallen transport

% mutatie t.o.v. een jaar eerder	2016				2017
	I	II	III	IV	I
omzet	0,9	-0,6	-1,7	0,2	5,3
faillissementen	65	56	47	71	54
bbp	1,5	2,3	2,5	2,5	3,4
consumptie huishoudens	1,3	1,1	1,9	2,6	1,6
export Nederlands product	1,4	4,2	1,9	2,1	4,9
wederuitvoer	4,4	5,6	5,4	6,8	5,7

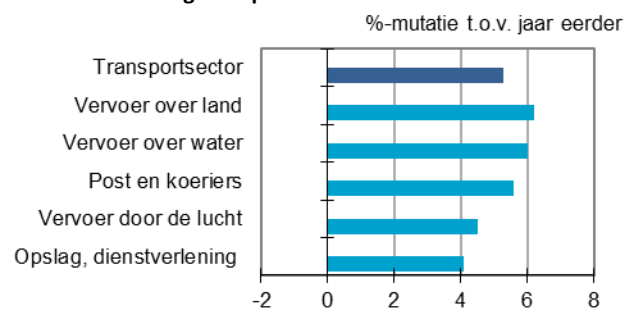
Bron: CBS

Totaal transport

Omzetontwikkeling transport in de plus

De omzet in de transportsector was in het eerste kwartaal ruim 5 procent hoger dan in dezelfde periode vorig jaar. Dit is de grootste stijging van de omzet in zes jaar. Waren er voorgaande kwartalen nog branches met een omzetsdaling, nu was er in alle branches een toename van de omzet. In het vervoer over land was de omzetstijging het hoogst, met het goederenwegvervoer als grootste stijger. Het vervoer over water heeft na een jaar met omzetsdalingen weer omzetgroei geboekt. Dit was zowel in de binnenvaart als in de zeevaart het geval.

Omzetontwikkeling transport



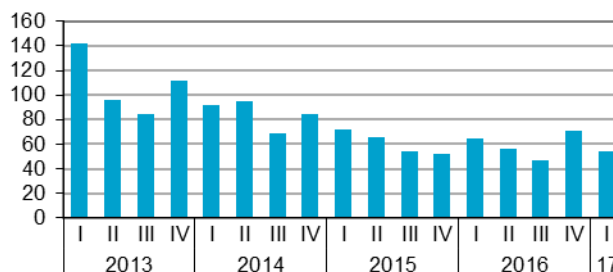
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

Aantal faillissementen gedaald

In het eerste kwartaal van 2017 lag het aantal uitgesproken faillissementen op 54. Dat is bijna 17 procent minder dan een jaar eerder. In bijna alle branches gingen er minder bedrijven failliet. Alleen bij de verhuizers en de koeriersbedrijven waren er meer bedrijven gedwongen om de activiteiten te staken. De meeste faillissementen werden in het goederenwegvervoer uitgesproken, maar dit is met ruim 9200 actieve bedrijven veruit de grootste branche in de transportsector.

Aantal faillissementen vervoer en opslag



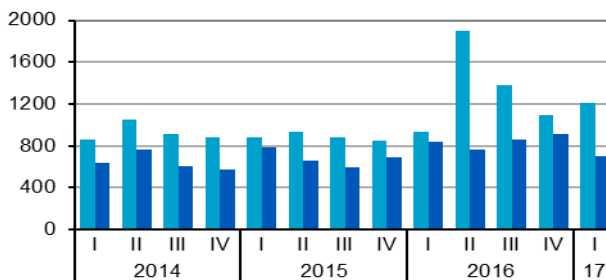
Bron: CBS

Statline: [uitgesproken faillissementen](#)

Meer oprichtingen en minder opheffingen

In het eerste kwartaal van 2017 zijn er in de transportsector 1205 nieuwe bedrijven opgericht. Dat is zo'n 30 procent meer dan het aantal starters in hetzelfde kwartaal een jaar eerder. Verder zijn er in deze sector iets meer dan 700 bedrijven opgeheven tijdens het afgelopen kwartaal. Dat zijn 16 procent minder opheffingen dan in het eerste kwartaal van 2016. Ongeveer 93 procent van alle startende bedrijven in de transport en logistiek telt slechts 1 werkzame persoon. Bij de opheffingen ligt dit percentage lager. Bijna 85 procent van alle stoppers was een bedrijf met maar 1 werkzame persoon. In totaal telt de sector transport en logistiek 39 555 bedrijven aan het eind van het eerste kwartaal van dit jaar. In vergelijking met een jaar geleden is dat een stijging van bijna 7 procent.

Aantal oprichtingen en opheffingen in de transportsector



Bron: CBS

Statline: [bedrijven oprichtingen](#)

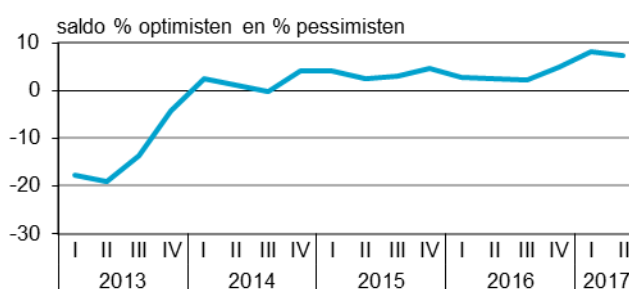
Statline: [bedrijven opheffingen](#)

Vertrouwen transporteurs nagenoeg gelijk

Ondernemers in de transportsector zijn positief gestemd aan het begin van het tweede kwartaal. Het ondernemersvertrouwen kwam met 7,4 echter iets lager uit dan in het eerste kwartaal. Desondanks staat het ondernemersvertrouwen nog steeds op een hoger niveau dan de afgelopen jaren.

Het ondernemersvertrouwen is samengesteld uit drie deelindicatoren: de ontwikkelingen van de omzet en het economisch klimaat in het vorige kwartaal en de omzetverwachting voor het lopende kwartaal. Ondernemers zijn minder positief dan drie maanden geleden over de ontwikkeling van de omzet en het economisch klimaat in het afgelopen kwartaal. Wel zijn zij positiever gestemd over de verwachte omzet.

Ondernemersvertrouwen transport (seizoengecorrigeerd)



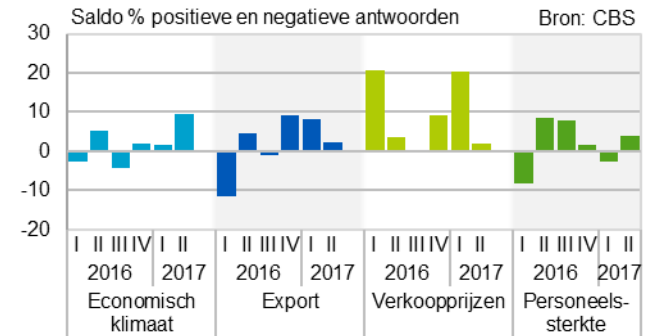
Bron: CBS

Statline: [ondernemersvertrouwen](#)

Verwachtingen zijn licht positief

Per saldo verwacht 2 procent van de ondernemers een toename van de export in het tweede kwartaal. Vorig jaar werd in het tweede kwartaal door per saldo 5 procent een toename van de export verwacht. Met een saldo van +9 procent is het aantal ondernemers dat een verbetering van het economisch klimaat verwacht, duidelijk groter dan het aantal dat een verslechtering verwacht. Het aantal transporteurs dat een toename van de personeelssterkte voorziet, is iets groter dan het aantal dat een afname verwacht; per saldo 4 procent. Daarmee is de verwachting op het gebied van personeelssterkte minder positief dan in het tweede kwartaal van 2016. Per saldo verwacht 2 procent van de ondernemers een stijging van de tarieven door te voeren in het tweede kwartaal.

Verwachtingen transportsector



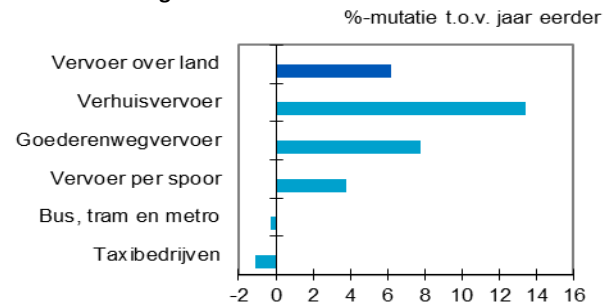
Statline: conjunctuurenquête Nederland

Vervoer over land

Omzet groeit in het vervoer over land

De omzet bij de vervoerders over land groeide in het eerste kwartaal met ruim 6 procent. De omzettoename is de grootste sinds de crisis. In het verhuisvervoer groeide de omzet met ruim 13 procent het sterkst. Dit was ook de sterkste groei in de gehele transportsector. De grootste deelbranche in de transport, het goederenwegvervoer, zag de omzet met bijna 8 procent toenemen. In het vervoer per spoor steeg de omzet met een kleine 4 procent. De stijging kwam hier vooral voor rekening van het personenvervoer. De vrachtvervoerders over het spoor lieten bijna allemaal dalingen zien van de omzet. Het taxivervoer heeft de omzetstijging van vorig jaar niet kunnen vasthouden en daalde met 1 procent.

Omzetontwikkeling vervoer over land



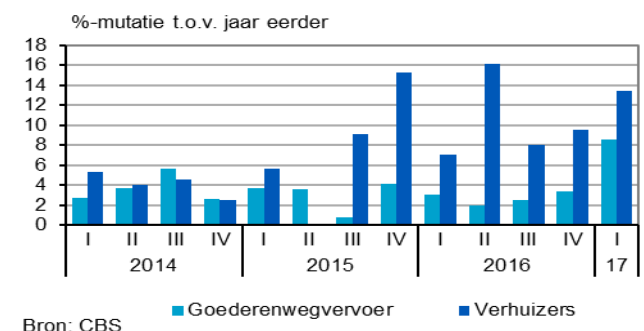
Statline: omzet transport

Verhuizers en goederenwegvervoerders doen goede zaken

De omzet bij de verhuizers nam in het eerste kwartaal toe met ruim 13 procent. De omzet groeit hier nu al meer dan 3 jaar achter elkaar, maar dit is nog niet genoeg om het niveau van voor de economische crisis te overstijgen. De omzet van de verhuizers is sterk gerelateerd aan de woningmarkt. In het eerste kwartaal werden er 30 procent meer woningen verkocht dan een jaar eerder.

De goederenwegvervoerders zagen de omzet met bijna 8 procent stijgen ten opzichte van vorig jaar. Dit is de sterkste omzet groei sinds 2011.

Omzetontwikkeling goederenwegvervoer en verhuizers



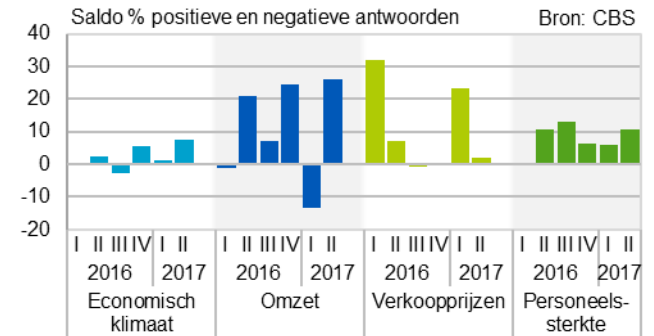
Statline: omzet transport

Toename omzet verwacht

Vervoerders over land verwachten een toename van de omzet in het tweede kwartaal. Naar verwachting zal de omzet bij per saldo 26 procent van de ondernemers toenemen. Ondernemers zijn positiever in hun omzetverwachtingen dan in hetzelfde kwartaal van vorig jaar.

Het aantal ondernemers dat positief is over het economisch klimaat, is met een saldo van +8 groter dan het aantal dat negatief hierover is. Over de werkgelegenheid zijn de verwachtingen positief; per saldo 11 procent verwacht het personeelsbestand uit te breiden. Het aantal ondernemers dat een uitbreiding van de personeelssterkte voorziet, is iets kleiner dan een jaar geleden. Per saldo verwacht 2 procent van de ondernemers tariefstijgingen door te voeren.

Verwachtingen ondernemers vervoer over land

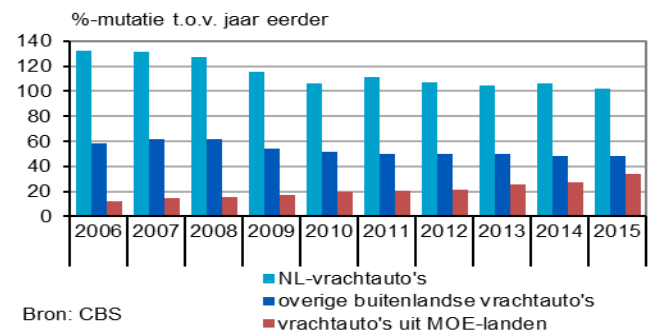


Statline: conjunctuurenquête Nederland

Steeds meer concurrentie uit Oost-Europa

Buitenlandse vrachtauto's vervoerden in 2015 bijna 82 miljoen ton aan goederen van en naar Nederland. Het internationaal transport door buitenlandse voertuigen met als herkomst of bestemming Nederland is de afgelopen tien jaar met 16 procent toegenomen. Deze groei kwam geheel voor rekening van vrachtauto's uit Midden- en Oost-Europa (MOE-landen). Ten opzichte van 2006 is het vervoerde gewicht door vrachtauto's uit deze landen bijna verdrievoudigd. Vrachtauto's uit de overige landen vervoerden in deze periode 17 procent minder. Het aandeel van de buitenlandse vrachtauto's in het vervoer van en naar Nederland is tussen 2006 en 2015 gestegen van 35 naar 44 procent. Nederlandse vrachtauto's zijn in deze periode 23 procent minder goederen vanuit en naar ons land gaan vervoeren.

Vervoerd gewicht vanuit en naar Nederland (mln. ton)

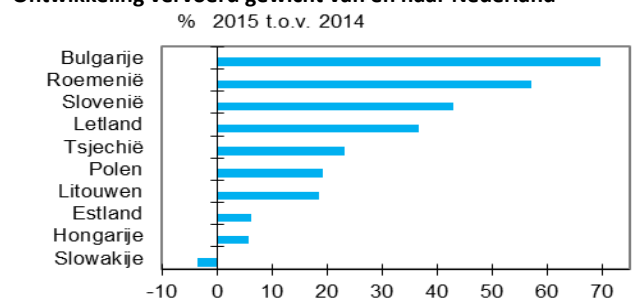


Statline: Wegvervoer vervoerd gewicht

Vooraf Poolse vrachtauto's

Poolse vrachtauto's vervoerden in 2015 met een aandeel van 55 procent van alle MOE-landen vanuit het meest vanuit en naar Nederland. In totaal werd 18,5 miljoen ton goederen van en naar Nederland gereden. In vergelijking met een jaar eerder steeg het transport met 19 procent. De grootste stijging werd gerealiseerd door vrachtauto's uit Bulgarije, Roemenië en Slovenië. Ten opzichte van 2014 groeide het vervoerde gewicht van en naar ons land door deze landen gemiddeld met 59 procent. Trucks uit MOE-landen vervoeren meer goederen vanuit Nederland naar het buitenland dan andersom. In 2015 werd bijna 18 miljoen ton goederen vanuit Nederland naar het buitenland vervoerd. Dit is 15 procent meer dan de hoeveelheid die vanuit het buitenland naar Nederland werd getransporteerd.

Ontwikkeling vervoerd gewicht van en naar Nederland



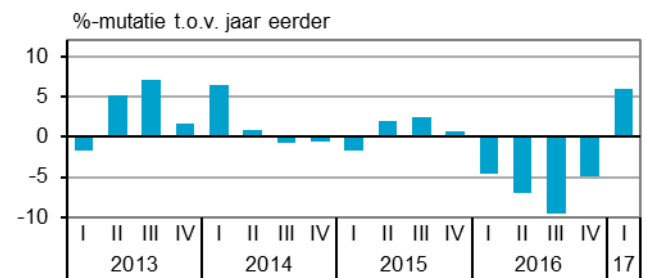
Statline: Wegvervoer EU

Vervoer over water

Laagwater zorgt voor omzetgroei binnenvaart

De omzet in het vervoer over water groeide in het eerste kwartaal met 6 procent in vergelijking met een jaar eerder. Het gehele vorig jaar was nog sprake van een omzetkrimp. Dit jaar start met omzetgroei bij zowel de binnenvaart als de zeevaart. In het begin van het jaar was er sprake van een periode laagwater in de rivieren. Binnenvaarders konden de schepen minder zwaar beladen. Er waren dus meer schepen nodig om de aangeboden lading te vervoeren en daardoor stegen de vrachttarieven. Dit had een positief effect had op de behaalde omzet. Verder ontvingen de schippers ook nog een laagwater toeslag. Doordat er minder lading kon worden meegenomen werd er uitgeweken naar andere vervoermodaliteiten.

Omzetontwikkeling vervoer over water



Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

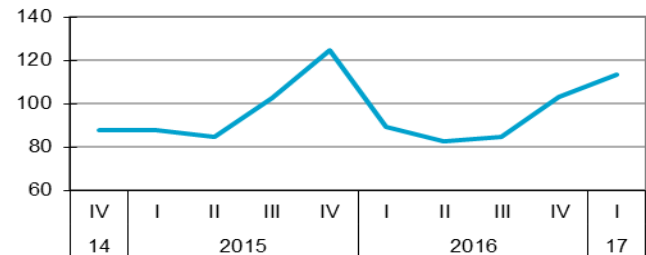
Prijzen binnenvaartdiensten hoger in eerste kwartaal

Het prijsniveau van de binnenvaart lag in het eerste kwartaal 2017 relatief hoog. Lage waterstanden aan het begin van het kwartaal dreven de prijzen op, met name voor het vervoeren van droge bulk. Binnenvaartdiensten waren in het eerste kwartaal gemiddeld 10 procent duurder dan een kwartaal eerder en 27 procent duurder dan een jaar eerder.

De prijsindex vertoont een vergelijkbare ontwikkeling als anderhalf jaar eerder, toen de lage waterstand ook een forse prijsstijging teweegbracht.

Prijsindex binnenvaart

2015=100



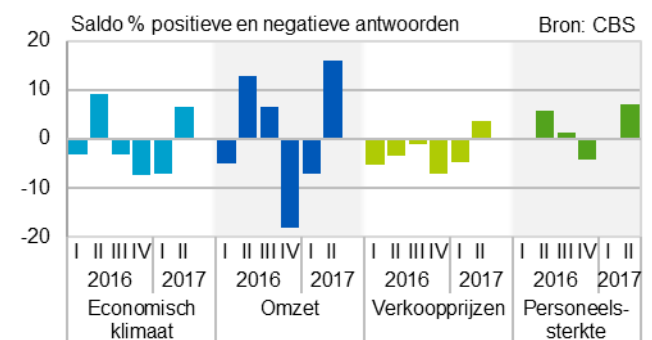
Bron: CBS

[Maatwerktabel: prijsontwikkelingen binnenvaart](#)

In tegenstelling tot vorig kwartaal positieve verwachtingen

Varende vervoerders zijn in tegenstelling tot drie maanden geleden positief in hun verwachtingen. Per saldo verwacht 6 procent van de ondernemers een verbetering van het economisch klimaat. In hetzelfde kwartaal vorig jaar verwachtte per saldo 9 procent een verbetering. Terwijl in het vorige kwartaal een afname van de omzet werd verwacht, voorziet nu per saldo 16 procent van de ondernemers een toename van de omzet. Hier spelen mogelijk seizoensinvloeden mee. Ook ten opzichte van het tweede kwartaal van 2016 is dit een verbetering. Per saldo wordt door 4 procent van de ondernemers een stijging van de tarieven verwacht. Het is meer dan twee jaar geleden dat vervoerders over water voor het laatst een stijging van de tarieven voorzagen. Ondernemers verwachten, met een saldo van +7 een toename van de personeelssterkte in het tweede kwartaal.

Verwachtingen vervoerders over water



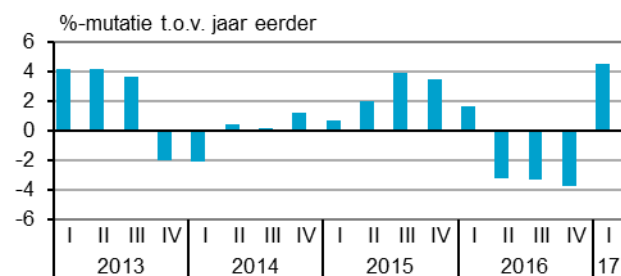
[Statline: conjunctuurenquête Nederland](#)

Vervoer door de lucht

Omzetgroei door meer passagiers

De omzet in het vervoer door de lucht is in het eerste kwartaal met ruim 4,5 procent gestegen in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar. In de voorgaande drie kwartalen daalde de omzet in deze branche. Niet eerder stond de gemeten omzet van de luchtvaartbedrijven in het eerste kwartaal op zo'n hoog niveau. De luchtvaartmaatschappijen vervoerden meer passagiers tegen iets lagere prijzen dan vorig jaar. Daarentegen bleef de omzet van het vrachtvervoer hierbij achter.

Omzetontwikkeling luchtvaart



Bron: CBS

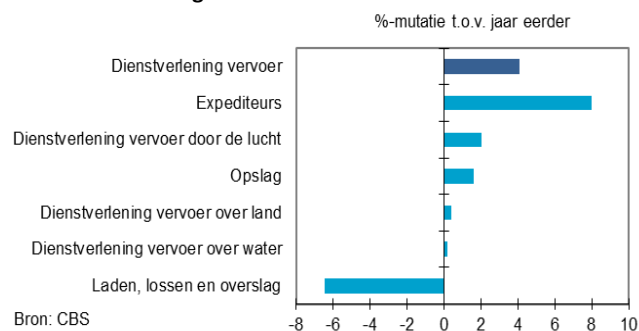
[Statline: omzet transport](#)

Dienstverlening voor het vervoer

Grootste omzetgroei in twee jaar

De dienstverleners voor het vervoer hebben in het eerste kwartaal de omzet met meer dan 4 procent zien toenemen. Dit was vooral dankzij een omzetgroei van 8 procent bij de expediteurs. Het was voor het eerst sinds 2011 dat de omzetgroei zo hoog was. Er was ook groei bij de dienstverleners voor het vervoer door de lucht. De omzet nam met 2 procent toe. Dit is vooral toe te schrijven aan het toegenomen aantal reizigers dat gebruik maakte van de luchthavens. De laad-, los- en overslagbedrijven hebben de neerwaartse trend die vorig jaar is ingezet nog niet kunnen keren. Er werd ruim 6 procent minder omzet behaald dan het jaar ervoor.

Omzetontwikkeling dienstverleners voor het vervoer



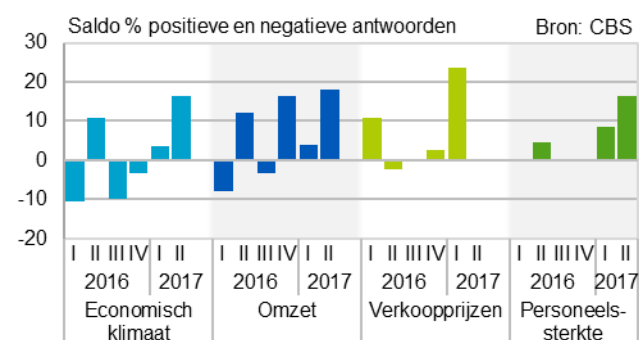
Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

Ondernemers positief gestemd

De verwachtingen voor het economisch klimaat zijn met een saldo van +16 positief. Dat is een verbetering ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dat geldt ook voor de omzetverwachtingen. Per saldo verwacht 18 procent van de ondernemers een toename van de omzet. Vorig jaar in hetzelfde kwartaal voorzag per saldo 12 procent van de ondernemers een omzetverbetering. Met een saldo van +16 zet het positieve sentiment over de personeelssterkte door. Het aantal ondernemers dat prijsstijgingen verwacht door te voeren is nagenoeg even groot als het aantal dat prijsdalingen voorziet.

Verwachtingen dienstverleners transport



Bron: CBS

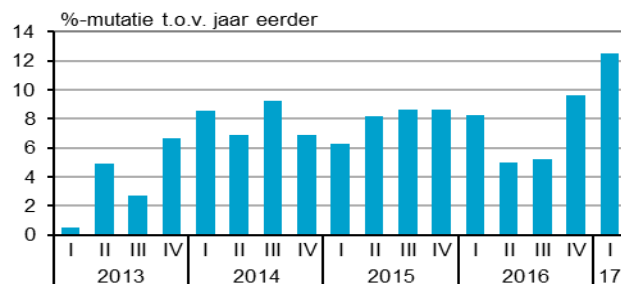
[Statline: conjunctuurenquête Nederland](#)

Post- en Koeriersdiensten

Grootste omzetstijging koeriers ooit

De omzet van de post en koeriersdiensten nam in het eerste kwartaal met ruim 5,5 procent toe ten opzichte van een jaar eerder. Deze stijging is geheel toe te schrijven aan de omzettoename van ruim 12 procent bij de koeriersbedrijven. Niet eerder was de omzetstijging bij de pakjesbezorgers zo groot als in dit kwartaal. De tarieven voor het bezorgen van pakketten zijn gestegen maar de omzetstijging is vooral toe te schrijven aan de groei van online aankopen door consumenten.

Omzetontwikkeling koeriersbedrijven



Bron: CBS

[Statline: omzet transport](#)

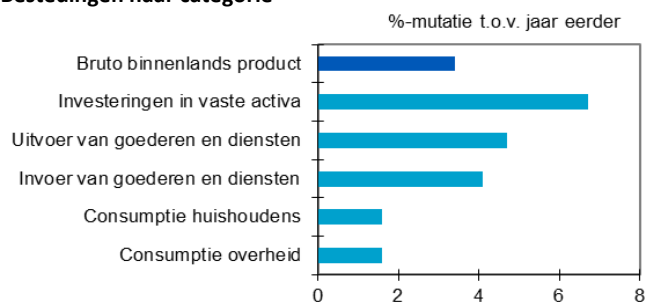
Economisch beeld

Meer investeringen

De Nederlandse economie is in het eerste kwartaal 3,4 procent groter dan dezelfde periode vorig jaar. De gestegen consumptie van huishoudens en overheid en het positieve exportsaldo hadden hier grote invloed op.

Ook de investeringen zijn dit kwartaal toegenomen. Er is meer geïnvesteerd in gebouwen en woningen. Maar ook zijn er meer voertuigen aangeschaft en zijn de investeringen in software, telecommunicatie apparatuur en machines toegenomen.

Bestedingen naar categorie



Bron: CBS

[Statline: bbp en bestedingen](#)

Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Deze publicatie is samengesteld op basis van cijfers zoals deze op 6 juni 2017 beschikbaar waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.
- De cijfers zijn doorgaans niet seizoengecorrigeerd. Indien dit wel het geval is staat dit aangegeven in de tekst/grafiek.

Colofon

Tekst sector bedrijvenstatistieken Den Haag (EBD)

Datum 7 juni 2017

Meer informatie

CBS Infoservice: [Infoservice](#)
Persdienst: persdienst@cbs.nl
Telefonisch: 070 3374444

Staat van het MKB

Op zoek naar cijfers over midden- en kleinbedrijf? Behoeft u aan uitsplitsingen naar bedrijfsleeftijd, mate van groei, bedrijfsgrootte of bedrijfstak binnen het MKB? Bezoek dan www.staatvanhetmkb.nl en volg [@staatvanhetmkb.nl](https://twitter.com/staatvanhetmkb.nl) op Twitter